Vereniging voor Experimenteel Radio Onderzoek in Nederland

Nieuwsbrief Afdeling Leiden A28 februari 2018
Web: www. a28.veron.nl
E-mail: a28@veron.nl
E-mail afdeling: a28@veron.nl
Redactie: Jaap van Duin PA7DA pa7da@veron.nl
Bijeenkomsten: iedere derde dinsdag van de maand, behalve juli (gesloten) in Clubhuis de Hoystak, Sportdreef 6, 2161KM, Sassenheim.

Voorwoord

Geacht lid en geïnteresseerde,
Zo, de drukke decembermaand en de januarimaand met veel afspraken zijn achter de rug. Ook de jaarlijkse huishoudelijke vergadering, waar het afdelingsbestuur officieel is uitgebreid met onze afdelingssecretaris Robert van der Zaal PA9RZ en ons nieuwe bestuurslid Adrie Rijnsburger PD3AR. Adrie zal gezamenlijk met Loek Geertsen PA9LUC de activiteiten gaan coördineren. Tijdens onze huishoudelijke vergadering bespraken we een aantal zaken, waaronder de zgn. geheimhoudingsverklaring. Gebleken is dat meer afdelingen geprotesteerd hebben en nader onderzoek heeft uitgewezen dat het voornamelijk geldt voor externe partijen zoals de Barneveldse Drukkerij, die naast het drukken van Electron, ook de adressering labels verzorgd. Eigenlijk jammer dat op deze manier veel onrust veroorzaakt werd. Ook onrust onder veel radioamateurs zijn de verschillen van mening tussen het VERON HB en het bestuur van DKARS. Dat radioamateurs zich met hun technische zaken aangaande radio bezigen, zegt nog niet dat er bestuurlijke kennis in huis is. Beiden willen de radioamateurs dienen. De één als een Vereniging voor de amateurs in Nederland en de ander als Stichting voor de amateurs in het Koninkrijk. Dat de leden van de besturen geen vrienden van elkaar zijn hebben we al begrepen. En dat een vraag door de één gesteld zakelijk afgewezen wordt, daar moet ik toch wel mijn vraagtekens plaatsen. Zoals we hebben begrepen hebben we het over deelname aan het DQB, waar naast de VERON, de VRZA en de Belgische UBA aan deelnemen. Als een nieuwe betalende partij hieraan gaat deelnemen betekent dit dat in de administratie een extra kolom in de Excel Sheet wordt toegevoegd met betalende leden en een werkgarantie voor de werknemers in het DQB. Of is dit te simpel? Wel beaming ik zeker ook de voorzitter van afdeling Den Haag, dat het voor de amateurgemeenschap beter is dat een aantal mensen van deze ruziënde partijen maar eens gezamenlijk aan tafel moet gaan zitten om de vrede te tekenen en afspraken te maken. Desnoods tijdens een etentje! Een situatie zoals 60 jaar geleden bij het ontstaan van de VRZA is zeker ongewenst! Ik wens u allen een fijn jaar met hopelijk wat betere condities dan de voorgaande jaren.
73's

Jaap van Duin PA7DA

Agenda

Dinsdagavond 20 februari, 20.00 uur, de Hoystack Sassenheim. Een zelfbouwavond. Een ieder met het mooiste tot het simpelste bouwwerk, mag het presenteren en een uitleg geven

Vrijdag 23 februari 10.00 uur ter plaatse. Bezoek aan de mooiste kelder van Faculteit EWI TUDelft, met veel historisch materiaal. Er zijn reeds 10 vooraanmeldingen en we kunnen tot 12.

Dinsdag 20 maart, 20.00 uur, de Hoystack Sassenheim. Van Arduino Workshop tot HAM Project. Door Cor PA0GTB

Dinsdag 17 april, 20.00 uur, de Hoystack Sassenheim. Bespreking VR Voorstellen.

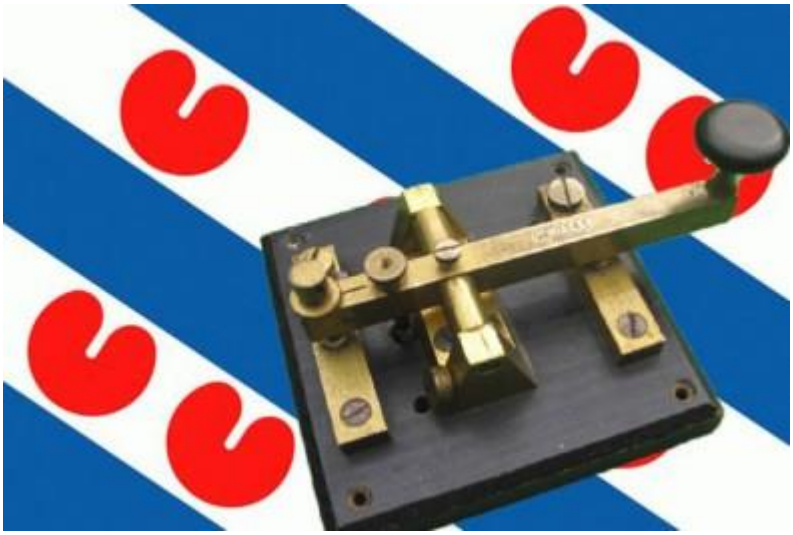
Zaterdag 28 april, gehele dag bij Vuurtoren Noordwijk. PG6N en Reddingbootdag

Weekeinde 12 – 13 mei, Nationale Molen Dagen. We gaan er weer vanuit dat we gebruik mogen maken van de Stevenshofjesmolen. Wie heeft een tent?

Morsedecoder PA0JBB

Dit jaar willen amateurs de Morsedecoder, die door Hans PA0JBB is samengesteld, gezamenlijk bouwen. Voor het bouwen zullen we het scoutingclubhuis twee avonden gaan huren. Graag willen we tijdens de afdelingsbijeenkomsten met de geïnteresseerden de avonden vaststellen.

HAMECC2018



Friesland en Ham radio 2018 Leeuwarden culturele hoofdstad van Europa Ham ECC2018
Wij, de werkgroep Hamecc2018, gaan als Friese radio amateurs in 2018 onze eigen Elfstedentocht maken! Gedurende het hele jaar 2018 zullen de Friese amateurs gezamenlijk de elf Friese steden met een eigen speciale roepnaam in de lucht brengen, zowel op HF als VHF/UHF. Hierbij wordt iedere maand een stad vertegenwoordigd en in december alle steden tegelijk.

De 11 steden marathon Reglementen en condities.
Deelname is open voor alle radioamateurs wereldwijd, in het bezit van een geldige vergunning, alsmede alle luisteramateurs. Het doel is om QSO's te maken met alle elf Friese steden en het HQ-station PI4ECC. Dit station kan tevens gebruikt worden als Joker.

Periode:
1 januari – 31 december 2018. Banden: 160-80-40-30-20-17-15-12-10, 6, 2 meter en 70 cm; Modes: Phone (FM, AM, USB), CW en Digitaal.

Steden:
Januari – Leeuwarden – PF2018LWD (Opening culturele hoofdstad evenement)
Februari – Sneek – PF2018SNK
Maart – IJlst – PF2018YLS
April – Sloten – PF2018SLO
Mei – Bolsward – PF2018BOL (Fiets elfstedentocht)
Juni – Hindeloopen – PF2018HIN
Juli – Franeker – PF2018FRA (PC kaatsen)
Augustus – Harlingen – PF2018HAR (Sail2018)
September – Dokkum – PF2018DOK (Admiraliteitsdagen)
Oktober – Workum – PF2018WOR (Strontrace, beurtveer en visserijdagen)
November – Stavoren – PF2018STA (Vrouwtje staart nog steeds..)
Om alsnog ontbrekende steden te kunnen werken zullen in ***december 2018 alle 11 steden*** in de lucht zijn.

Logging:
Deelnemers hoeven geen log van de gemaakte verbindingen op te sturen. De logs van de steden-operators zijn bepalend. Bij twijfel kan contact gemaakt worden met info@hamecc2018.eu.
Logs worden dagelijks ge-upload naar LOTW en Clublog.

Via CLUBLOG.ORG kan gecontroleerd worden of een verbinding valide is. QSL-ing: OQRS wordt geopend na de operatie. Ontvangen kaarten worden beantwoord.

Awards:
Het Friesland-award wordt uitgereikt wanneer de benodigde steden zijn gewerkt. Een verbinding met het HQ-station PI4ECC kan gelden voor 1 gemiste stad. Een gouden award wordt uitgereikt wanneer de benodigde steden in 1 mode worden gewerkt. De awards worden gratis via email verstuurd op aanvraag via info@hamecc2018.eu
PI4ECC is HQ-station in Leeuwarden.
Zoek je meer informatie kijk dan maar even op onze website: ***www.hamecc2018.eu***

Namens de werkgroep Hamecc2018 alvast tot ziens.
Roel PDoOYF, Martin PAoMBD, Fokko PA3FWZ, Bernhard PE1RQA en Robert PD2RCW.

Een schakeling maken is leuk. Maar waar moet hij in?

Waar haal je een leuk kastje vandaan? Die dingen zijn vaak ook nog knap aan de prijs. Dan is zelf maken het antwoord.

Ontwerp eerst in concept een leuk kastje op papier. Let er vooral op dat alle bedieningsorganen metertjes enz. er goed op passen. Let op dat binnenin geen overlappingen van b.v. potmeters of schakelaars ontstaan.
Op een A4tje de afmetingen op ware grote tekenen en net zo lang passen en meten tot alles klopt. Vooraf mallen maken van de juiste maten van de boorgaten. Deze komen later ook goed van pas. Zet er ook de juiste teksten bij. Een logo enz. Zorg dat de inhoud (printen voeding enz.) aan de binnenkant voldoende ruimte hebben, ook in verband met de koeling enz.

Maak boormallen van dun karton dus van de bevestigingsgaatjes van het print; De transformator; schakelaars; metertjes enz.

Als het ontwerp in schets klaar is en voorzien van de juiste werkelijke maten, dan kunnen we het kastje definitief gaan ontwerpen. Geheel naar eigen inzicht. Gebruik aluminium plaat. 1,5 mm dik half hard is een goede keuze. Nu komt de computer om de hoek kijken.

Kies het programma Paint. In de linker bovenhoek van het scherm bevind zich een knop met “bestand”. Dat klikken we aan. Ga naar eigenschappen en stel in op cm in plaats van pixels en zet gelijk de papier formaten goed.

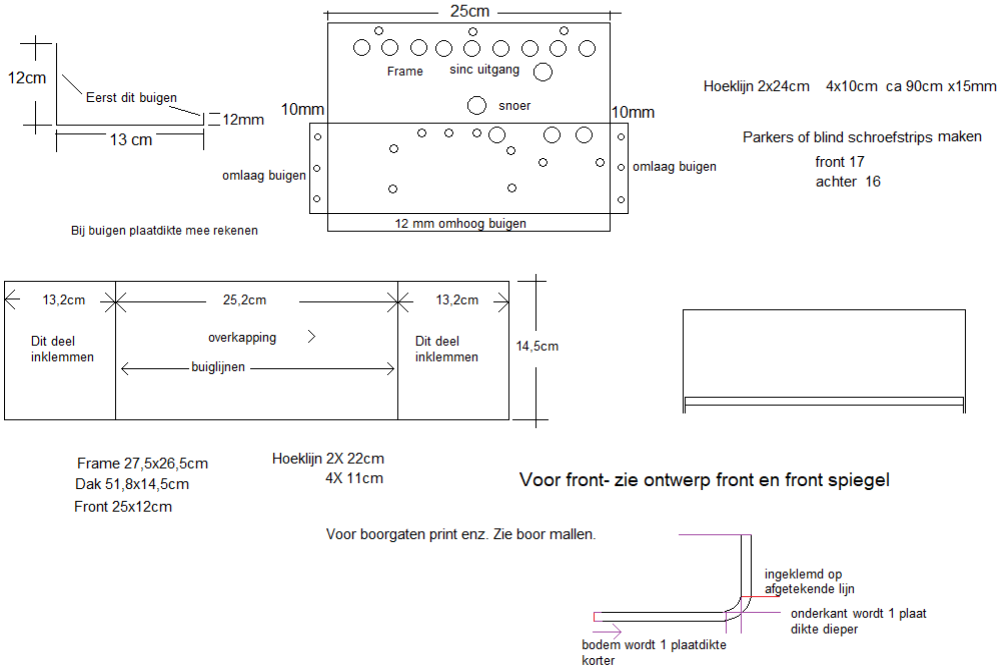
Maak nu een test blad. Links onder in beeld loopt een tellertje mee die de afgelegde afstanden van de cursor aangeeft. Trek een verticale lijn van b.v. 20cm en geef daar de einden duidelijk van aan. Doe dit ook horizontaal en print dit uit. Door nu met een liniaal de geprinte afmetingen te meten komen we achter de afwijking van de printer. In mijn geval (Epson printer) moet ik de gemeten werkelijke maten vermenigvuldigen met 1,0288 en daar mee in Paint tekenen om ze in de werkelijke maat geprint te krijgen. De kantlijn is ingesteld op 0,1cm op A4 formaat.(instellen in het afdruk programma) Zo weet je dat het getekende ook daadwerkelijk past. Bij gecompliceerde onderdelen een of meer malen een proef afdruk maken en nameten. Voldoende ruimte houden tussen de verschillende delen. Met de mallen de maten later intekenen gaat ook.

Maak nu de front tekening in Paint. Compleet met logo’s teksten centerpunten voor de te boren gaten kleuren enz.

Kopieer deze tekening en verwijder alles uit de kopie wat voor het boren en zagen niet nodig is. zodat je een mooi boor plan over hebt.
Later komt de mooie front tekening weer aan bod want die kunnen we overzetten op het aluminium front. Niet het papier maar wel de afbeelding. Dit procedé wordt later besproken. Zorg dus dat het er gelikt uitziet.

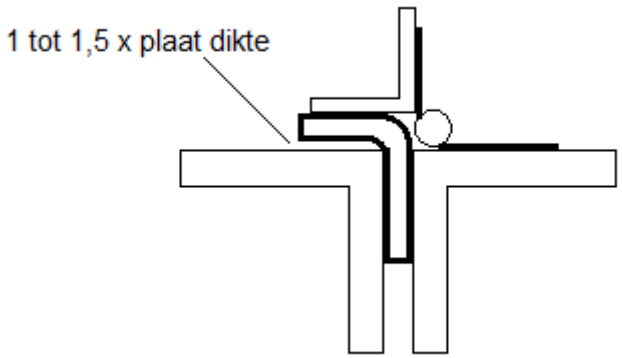
Eerst alle onderdelen van de kast uit zagen en of knippen enz. Nu met de boormal van het print de transformator, koeling enz. de gaatjes aangeven. Boren altijd VOOR het buigen.
Dan kun je overal nog bij. Gebruik een centerpoint of doorslag. Breng een druppel spiritus aan en boor de gaten c.q. gaatjes uit. Regelmatig wat spiritus aanbrengen.

De spiritus koelt de boor en het aluminium heel snel door verdamping. Het aluminium blijft harder en de spanen kleven niet aan de boor. Staal koel je met olie.



Hier boven een voorbeeld hoe zo'n boor en buigplan er uit kan zien. Deze kast bevat de functiegenerator en de frequentieteller. Het front doen we als laatste, omdat we dit bovenstaande allemaal af moeten hebben voor we met het front bezig gaan.

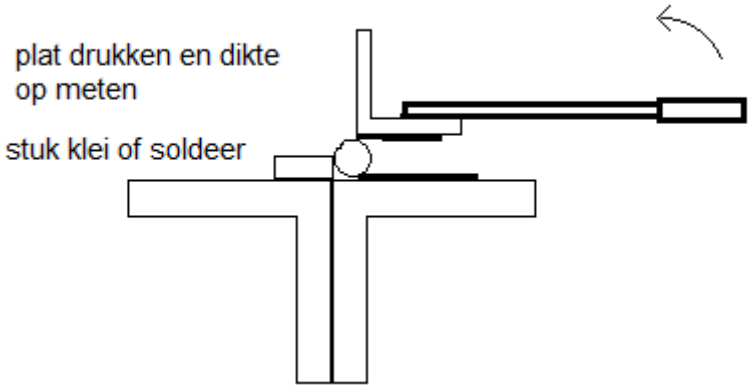
Bepaal wel vooraf de maten van het front. Dit zijn dezelfde maten als de achterzijde van het kastframe. Het kastje moet aan deze maten voldoen. Werk nauwkeurig. Gebruik een blokhaak, schrijfhaak of teken driehoek om zuiver 90^0 te meten en te zagen. Er bestaan speciale stalen linialen met een 0,5mm verdeling. Voor aluminium bestaan speciale decoupeerzaagjes die met wat spiritus bijzonder goed werken. In de tekening wordt iets gezegd over "blindschroef strips" maken. Dit komt later aan bod. De in de tekening genoemde hoeklijnen, 4stuks van 10cm zijn vervallen.
Bij het zetten wordt de plaat uitgerekt. Meet hoeveel afwijking dit geeft. Meestal is dit 1x de plaatdikte opgeteld bij het ingeklemde deel. Dit gaat van het niet ingeklemde deel af.



Is het ingeklemde deel b.v. 100 mm dan is dit na het buigen 101 mm.
Deze afwijking gaat van het andere deel af.
De totale afmeting van het plaatje verandert niet. Door deze wetenschap kunnen we b.v. een omkasting (dak in de tekening) ook nauwkeurig maken. Probeer NIET haarscherp te buigen. Het aluminium kan dan inscheuren of barstjes gaan vertonen.

Werk zeer nauwkeurig met liniaal blokhaak enz. Buiglijnen aangeven met een widia kraspen.

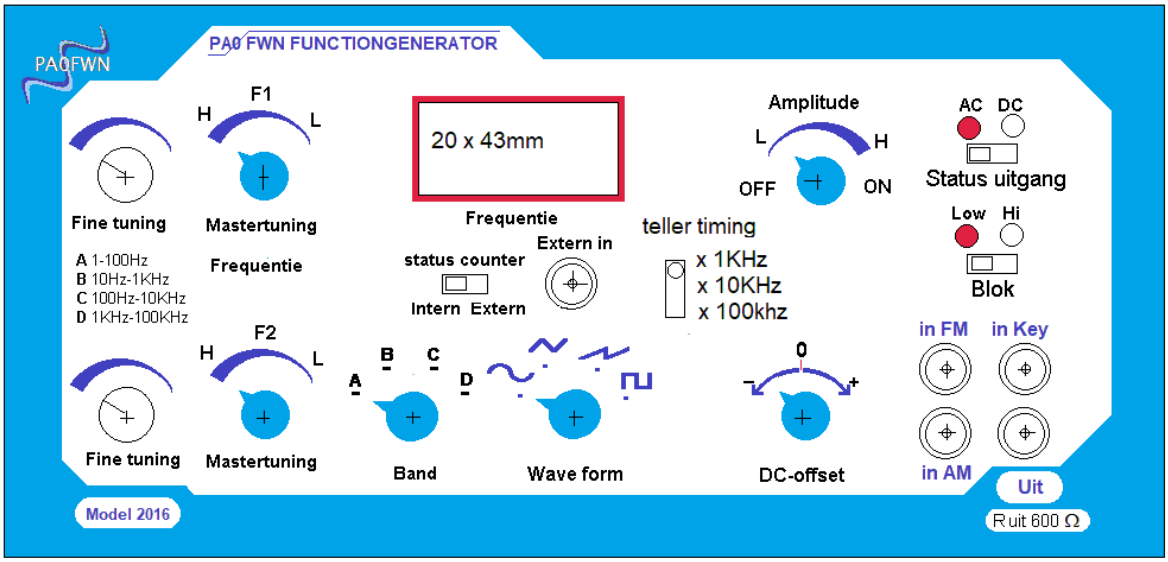
Leg een propje klei of zachtsoldeer onder het scharnierpunt van de buig balk en sluit deze. Zo druk je dit stukje klei of tin plat. Door de dikte hiervan te meten weet je hoeveel ruimte er tussen de buigbalk en de drager zit. Trek hier de dikte van 2 x de plaatdikte vanaf en je weet hoeveel mm je onder de balk moet opvullen. Doe dit b.v. met een strook aluminium dan krijg je een mooie strakke buig lijn. Bij de bouwhandel zijn strips in allerlei dikten verkrijgbaar.



Deze dikte bepalen hoef je maar één maal te doen, dan weet je het voor altijd.

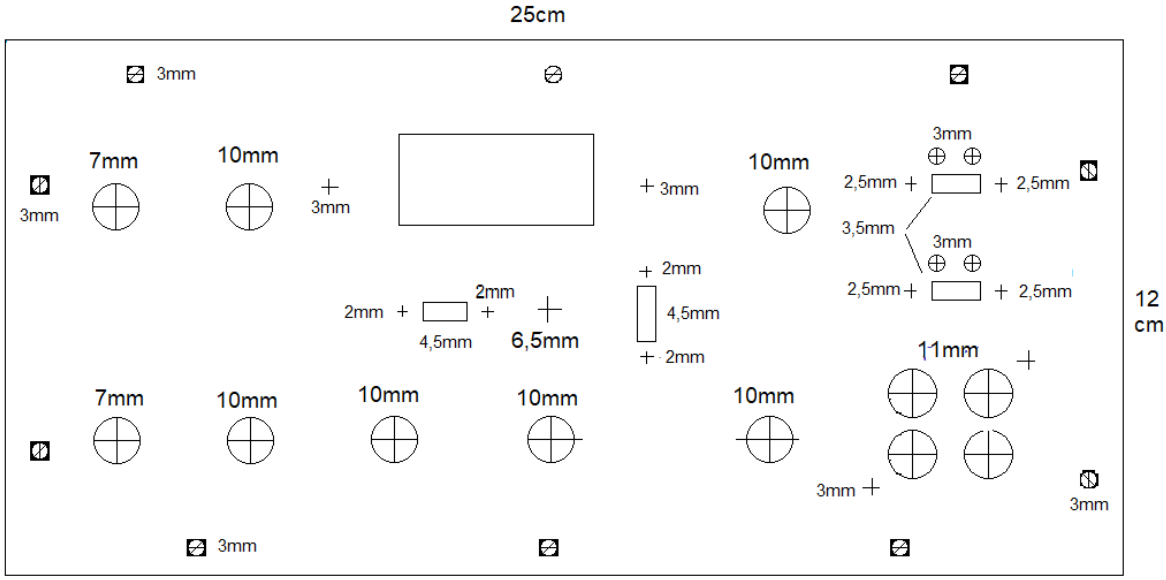
Steek de te buigen plaat tussen de klem balken en let er op dat de buig lijn exact gelijk ligt met de bovenzijde van het klemsysteem. Draai met de krukjes van de workmate de plaat stevig vast. Pak nu de buig handle en buig de plaat tussen de dragende balk en de buigbalk. Dit gaat best licht. De plaat buigt mooi recht en strak. (Vooraf experimenteren met een stuk afval aluminium om de juiste manier te vinden). Door na het buigen het een en ander na te meten kun je mislukken voorkomen. Eerst oefenen!.

Hier boven ziet u hoe dit gedeelte van ons kastje er uit ziet. Dit is het frame. Zoals u ziet zijn alle bevestigingsgaten vooraf geboord. (gebruik spiritus) De bovenzijde sluit van zijkant naar zijkant, en wordt vast gezet met een paar boutjes M2 of M3 aan de naar onder omgebogen zijden aan weerskanten van het kastframe. Deze kap wordt aan de achterzijde met een aluminium hoekprofiel en de speciaal daarvoor gemaakte schroefstrip aan het frame vast gezet. Ook met een paar M3 boutjes. (schroefstrip zelf maken. Niet te koop). Komt later aan de beurt.



Hierboven het ontwerp van het frontje van deze kast. Zo moet het er uit komen te zien.

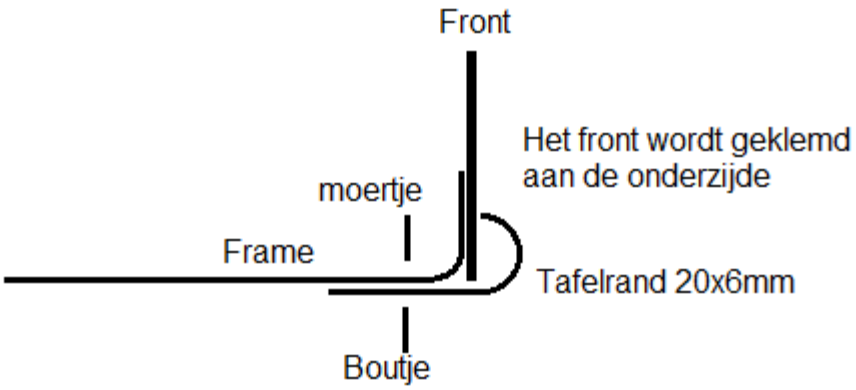
Voor het boren van de verschillende gaten voor de schakelaars, ledjes entrees hebben we niet zo'n uitgebreide afbeelding nodig. Dus kopiëren en de kopie "uitkleden" en gebruiken voor het boorplan. Vandaar het 1 op1 tekenen van alle onderdelen.



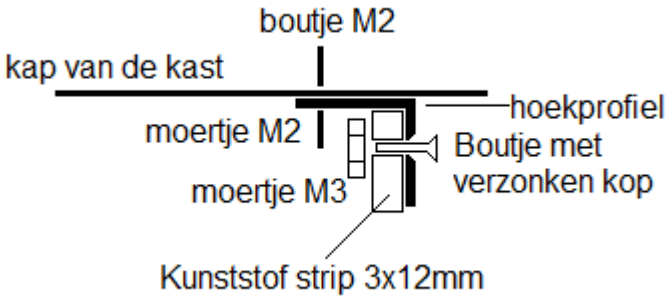
Boorplan van het front.

Zo ziet het boorplan van het front er dan uit als alle niet ter zake doende delen gewist zijn. De schroefgaten aan de onderzijde en aan de zijkanten zijn vervallen.

Zet gelijk de juiste maten van de verschillende gaten er bij, dan vergis je je niet zo snel. Zaag of knip een plaatje aluminium op de maat van het front. Print het boorplan (Houd rekening met de printer instellingen) en lijm dit met behangerslijm aan dit plaatje. Een paar uur laten drogen en het boren kan beginnen. Duidelijker en simpeler kan het haast niet.



Hier boven is te zien hoe het front aan de onderzijde van de kast bevestigd is. Met een strook aluminium tafelrand (zo heet dat spul. Verkrijgbaar bij de bouwhandel.) aan de onderzijde van het frame geschroefd. Houd tijdens het boren een strook aluminium ter dikte van het front tussen het frame en de strook tafelrand. Zo weet je dat het frontje er tussen past. Dit mag best wel strak zitten.
Eventueel met dubbelzijdig plakband tijdelijk vastzetten.
Aan de bovenzijde wordt het front vast geschroefd met aluminium hoekprofiel en een “schroefstrip” (PA0 FWN).



Hier boven ziet u hoe dat werkt. Gebruik een strook kunststof b.v. pvc. In de bouwmarkt is z.g. kunststof daktrim te koop. Dat spul is vrij dik en daar komt mijn strook ook vandaan. De vorm van dit daktrim is gecompliceerd. Er zit heel veel materiaal in. Zelf op breedte zagen.
Neem een stuk u profiel en boor daar een gat van 4mm in volgens de tekening.
Dat is onze steun bij het insmelten van de bevestigingsmoertjes.
Zet ook een bakje water en een kwastje klaar om geforceerd te kunnen koelen.

Boor eerst een paar gaatjes (b.v. 3) in het hoekprofiel en soeverein deze zodanig dat de kop van de boutjes vlak met het oppervlak van het hoekprofiel komen. Druk het kunststof strookje in de achterzijde van het hoekprofiel. Boor door het middelste gaatje van dit profiel en zet de strip vast met een boutje M3. Nu kan de strip niet meer verschuiven en kunnen de andere 2 gaatjes geboord worden

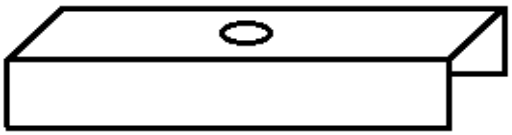
Bevestig het hoekprofiel aan de binnenkant van de kast overkapping.

Zet het (geboorde) front op zijn plaats en boor door de bevestigingsgaten door het hoekprofiel en de kunststof strip heen. Haal de strip los en merk deze gaten omdat hier de moertjes in moeten komen. Boor deze gaten nogmaals met een wat dikker boortje.
Zet u het front met boutjes M3 vast, boor dan met een 3,5mm boortje.

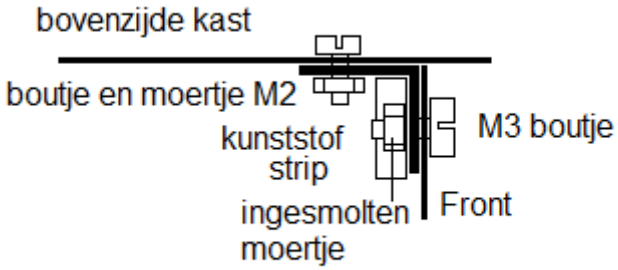
Zet een gasbrander klaar. Schroef een moertje op een LANGE M3 bout en laat ongeveer 2 mm van deze bout door het moertje heen steken. Leg de strip op het stuk u profiel en zet vast met een lijmtang zodat het gaatje in de strook precies over het gaatje van het u profiel valt. Zie foto.

Hier is ook de lange M3 bout te zien waarmee het hete moertje in het plastic gedrukt wordt.

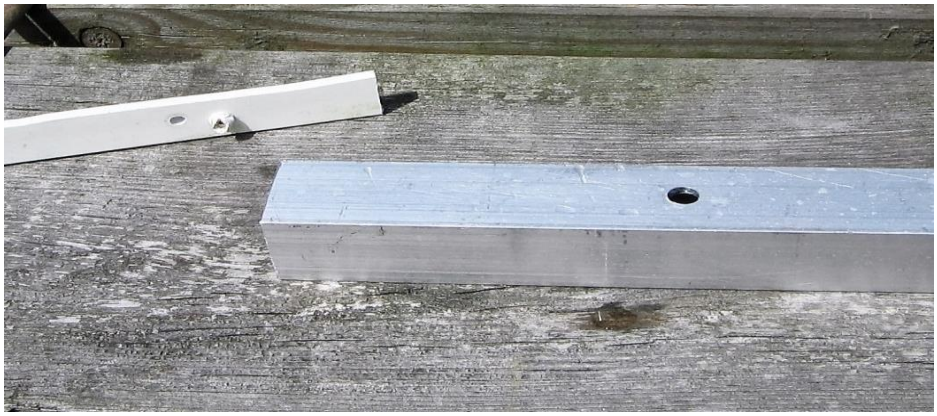
Neem de M3 bout vast in een tang en verhit het moertje met de brander. Niet te lang. Wordt hij te heet dan brand het kunststof zwart. Druk nu met de tang het hete moertje in het gat van de strip. Is hij diep genoeg ingesmolten dan direct koelen met een kwast water. Het kunststof koelt af en krimpt het moertje vast. Doe dit met alle gaten die hiervoor in aanmerking komen.



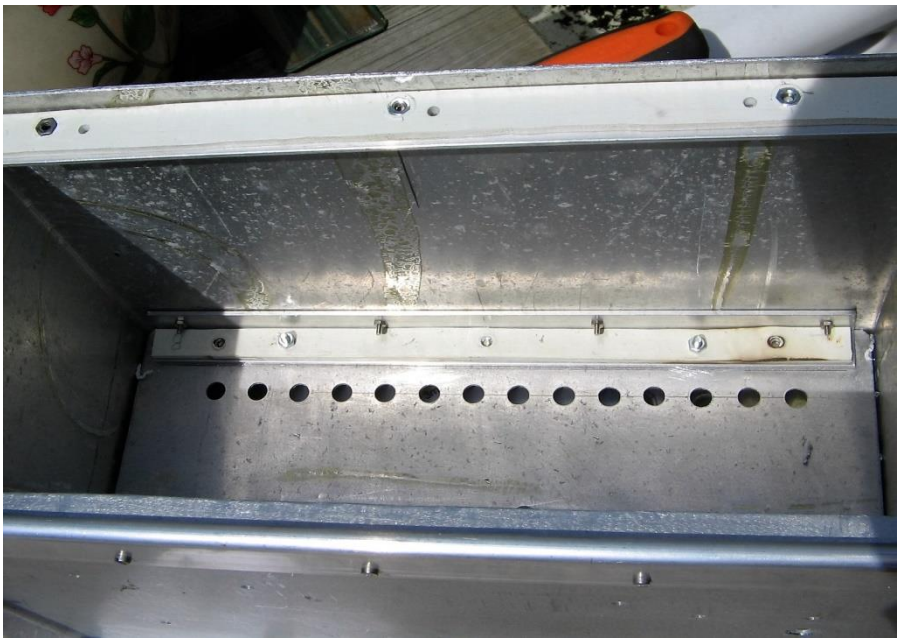
Hierboven het hulpstukje. 15cm lang en 20x20mm.



Zo werkt het dan. De strip is met de boutjes met verzonken kop aan het hoekprofiel vast geschroefd. De ingesmolten moertjes kunnen er niet uit, omdat deze tegen het hoekprofiel aan geschroefd worden. Je hebt er wat werk aan, maar dan kun je het een en ander ook goed vastmaken. Geen last meer van dol draaiende parkers.



Op de foto hierboven is het aluminium “aambeeldje ”te zien. De plastic prop welke achter het moertje ontstaat even als persrand rond het moertje aan de andere zijde kunnen met een scherpe steekbeitel (Timmer gereedschap) verwijderd worden. (Pas op de vingers met zo’n scherpe beitel). Zorg dat het boutje goed door het moertje en de plastic strip gaat. Eventueel de gaatjes achter de ingesmolten moertjes voorzichtig “opruimen” met een overmaat boortje. (Rollen tussen duim en wijsvinger).



Op deze foto zien we hoe de strip aan de binnenkant van de kast bevestigd is met de boutjes met verzonken kop. De achterzijde is met gewone M3 boutjes door het hoekprofiel in de ingesmolten moertjes geschroefd. (Eindelijk iets dat het moertje aan de binnenkant vasthoud als de kast volledig gesloten moet worden). Ook is te zien dat de strip achter rechts te heet is geweest.

Zo ziet dat er dus uit. De strip aan de voorzijde ligt op het hoekprofiel waar hij later achter geschroefd wordt. De ingesmolten moertjes zijn zo goed zichtbaar.
Ook de tafelrand aan de onderzijde, welke het frontje hier tegen het frame klemt, is goed te zien.

Het frontje tussen de tafelrand en de bovenzijde van de kast. Met M3 boutjes kan nu het frontje bovenaan vast geschroefd worden. De hoeken rondom afronden om beschadigen van het tafel oppervlak te voorkomen.

In een later te verschijnen artikel wordt het bedrukken van het frontje met de nodige teksten en kleuren uit de doeken gedaan.
Uw eigen kastje moet natuurlijk voldoen aan de wensen en mogelijkheden van uw schakeling. Mogelijk bied deze handleiding voldoende aanwijzingen om tot een goed resultaat te komen. Succes.

Tot zover dit gedeelte van de beschrijving. PA0 FWN

Noot redactie: Volgende keer over het maken van een front

4X-Holidaystyle DX-pedition 2019

Jaap van Duin PA7DA

Medio 2019 zal de nieuwe DX-peditie naar Israël plaatsvinden. Vooralsnog proberen we weer te boeken op de adressen, waar we de laatste jaren overnacht hebben. Dus in Sharona KM72RR de B&B appartementen en Rishon LeZion KM71JW de vakantiehuisjes. Om een aantal excursies in het zuiden van Israël mogelijk te maken, wordt gewerkt aan het inplannen van overnachtingen in Eilat. Deze plaats geeft ons ook de mogelijkheid om het interessante locatorvak KL79LN te activeren. De verhuurders van de gelegenheden in Sharona en Rishon LeZion zijn bekend zijn met amateurradio. Wordt de groep te groot, dan proberen we alsnog overnachtingslocaties te vinden in o.a. Nes Ammim KM72NX en in Neve Shalom KM71LT.

De reis wordt geboekt bij Promised Lands in Rotterdam, daar we goede ervaringen hebben met dit reisbureau. Ook kunnen ze bij grotere groepen transport en overnachtingen organiseren.

Deze reis zal ook geschikt zijn voor de YL's en XYL's (partners) en familieleden die geïnteresseerd zijn.
Kosten van de reis zijn afhankelijk van de groepsgrootte.
Geïnteresseerd? Neem dan voor informatie contact op met Jaap van Duin PA7DA via pa7da@veron.nl of een telefoontje via 06-39251454

De radioactiviteiten

Tijdens de vorige activiteiten gekozen voor de Es maand juni vanwege de verassingen die te wachten staan op VHF en 10 meter. Vooral 6 meter blijft ons verrassen. Iedere keer leren we de lessen van de vorige keren aangaande de keuzen van

apparatuur en antennes. Vooral kleine sets zijn het beste vanwege het meenemen in de handbagage en de antennes ook liever praktisch op die wijze dat het makkelijk in de bagage wordt meegenomen.

Israël heeft de CEPT-overeenkomsten getekend, waardoor een vergunning niet aangevraagd hoeft te worden en voor je eigen roepletters 4X/ geplaatst moet worden. Dat we onze eigen roepletters gebruikten met een 4X/ gaf vaak ook voordelen. Tijdens één van de activiteiten bezochten we ook de bijeenkomst van de IARC (Israël Amateur Radio Club) in Tel Aviv. Ook deze keer willen we graag deze afdelingsleden met hun XYL's weer ontmoeten in Tel Aviv.
Ook hopen we dan ontmoetingen te hebben met de radioamateurs van Nederlandse afkomst.

Het klimaat in juni
Over het gehele jaar kan het weer vaak verschillen in Israël. In de hoge gebieden in het Noorden en de omgeving van Jeruzalem kan je 's winters vaak van een echte winter met sneeuw en ijs genieten en de andere gebieden kan er behoorlijk veel regen vallen. Maar halverwege de maand mei nemen de regenkansen af. Ondanks dat gegeven werden we tijdens de activiteiten in juni 2014 verrast door een flinke regenbui. Maar dat is bijzonder voor die maand. Juni is een voornamelijk droge maand, maar de warmte is gelukkig nog dragelijk. In het Noorden en nabij Tel Aviv wordt het overdag ongeveer 30°C, Jeruzalem is wat koeler, maar bij de Dode Zee en in de Negev kan het 38°C worden. Dus een hoofdbedekking en water drinken is belangrijk.

De bevolking
Naast Joden en (Moslim/Christen) Arabieren zijn er nog een aantal bevolkingsgroepen. Binnen Israël kunt u gerust zijn, evenals bij een bezoek in de "gebieden", bemerk je niets van problemen en gaat iedereen normaal met elkaar om. Aangaande Gaza is dit natuurlijk anders, maar dit gebied wordt door ons vermeden, evenals de grens met Egypte. De meeste mensen kunnen zich in Engels, of een andere taal, verstaanbaar maken.
Eigenlijk is Israël net zo'n gewoon land als Nederland, behalve dat je duidelijk de verschillen tussen het "Westen" en het "Oosten" ziet, is het verder een echt Mediterraan land.

2017
Tijdens de twee weken in juni genoten we van een druk excursieprogramma.
Naast het plaatsen van de antennes op beide locaties bezochten we de berg Tabor, Hula natuur reservaat, Tel Dan en Banias (Caesarea Philppi), het Karmel gebergte met Muhraka van Elia en de Baäl priesters, Rosh Haniqra, Nes Ammim, Island of Peace in Jordanië https://en.wikipedia.org/wiki/Island_of_Peace , Kasteel Belvort (Belvoir), Tiberias, de mozaïekvloer van Beth Alpha, Tel Beith Shean met het Romeinse Theater, Bethanië aan de Jordaan nabij Jericho, drijven in de Dode Zee bij Neve Zohar, Massada en Ein Gedi, Mitzpe Ramon met de grootste krater ter wereld, de canyon van Ein Avdat en de Hut van Ben Gurion, Herodion bij Bethlehem, Latrun en de grotten van Sorek. Jeruzalem werd twee keer bezocht en Jaffa bij Tel Aviv was weer op ons vaste programma. Tevens mochten we genieten van een geweldige rondleiding van Uriah 4Z5UY rond de restanten van het historische Caesarea aan de Middellandse Zee.

We kunnen alleen maar melden, dat er veel plezier is geweest, goed eten, geweldige excursies en we hebben veel gezien.

Maar dat 2 meter enigszins tegenviel en 6 meter weer anders was dan in 2012 en 2014 met naast de normale Es-verbindingen ook geweldige DX-verbindingen met niet alleen PA, maar ook o.a. G, EA, I, F, UT, SP, DL en OZ. Het was weer een geweldige activiteit, die we graag in “den lande” bij afdelingen en voorlichtingsavonden willen presenteren.

Voor 2012 waren naast Loek, PA9LUC met XYL en Jaap, PA7DA Hans, PA0JBB en Aad van den Nieuwendijk (inmiddels) PD2AN de deelnemers.
De deelnemers van 2014 waren Frans, PA3CGJ, PA9LUC, PA7DA en Cor van Duin
In 2017 was Bauke PA0BUS die voor de eerste keer deelnam en genoot van het programma.

2019
Er zijn al geïnteresseerden voor de reis. Tevens zijn er wensen aangaande de excursies, waarvan één voor dag en dauw gaat aanvangen met een bezoek aan Timna ten noorden van Eilat en de opgravingen van de Stad van David.
Mogelijk dat we de verblijven in Sharona en Rishon LeZion inkorten, om de excursies rond Eilat, waaronder Timna, wat meer tijd te gunnen en om ook daar met radio actief te zijn vanuit het interessante vak KL79LN
Zowel de vlucht als transport naar en in Israël wordt geboekt bij Promised Lands in Rotterdam. Voor deelnemers die in een hotel nabij Sharona, Eilat en RishonLeZion willen verblijven, worden de overnachtingen ook bij Promised Lands geboekt. Boekingen bij Promised Lands worden vooraf betaald. De andere overnachtingen in de B&B in Sharona en de vakantiehuisjes in Rishon LeZion worden wel in Nederland geboekt, maar per deelnemer ter plaatse afgerekend.
Meer weten? Kijk eens op de pagina https://4x-holidaystyle-dx-pedition.blogspot.nl/p/elkom.html
Voor info graag per e-mail pa7da@veron.nl
Namens de mede-enthousiastelingen Jaap van Duin, PA7DA

P.S. ***We doen niet aan politieke discussies, maar alleen radioplezier, vriendschappelijke ontmoetingen en excursies!***

Uitleg foto’s

01	Jaap PA7DA drijven in de Dode Zee
02	Bauke PA0BUS
03	QRV in Sharona op 6 mtr en HF
04	Even JY, Island of Peace
05	Rondleiding in Caesarea, geheel rechts Uriah 4Z5UY
06	Bezoek aan de Klaagmuur met geheel links Mark 4Z4KX contestmanager IARC

Onbestelbaar

Geachte leden en geïnteresseerden,
We ontvangen heel veel verzendingen retour, omdat het ons bekende e-mailadres niet meer gebruikt wordt of omdat de e-mailbox niet geleegd wordt.
Graag willen we van u het meest recente e-mailadres, zodat we geen onbestelbare berichten ontvangen!
Graag even naar a28@veron.nl

Wie is wie?

Bestuur

Voorzitter: Jaap van Duin PA7DA
Secretaris: Robert van der Zaal PA9RZ
Penningmeester: Peter Buijserd PB1TT
Lid: Fred Beij PA7FB
Lid: Adrie Rijnsburger PD3AR
Het algemene e-mailadres van het bestuur is: a28@veron.nl

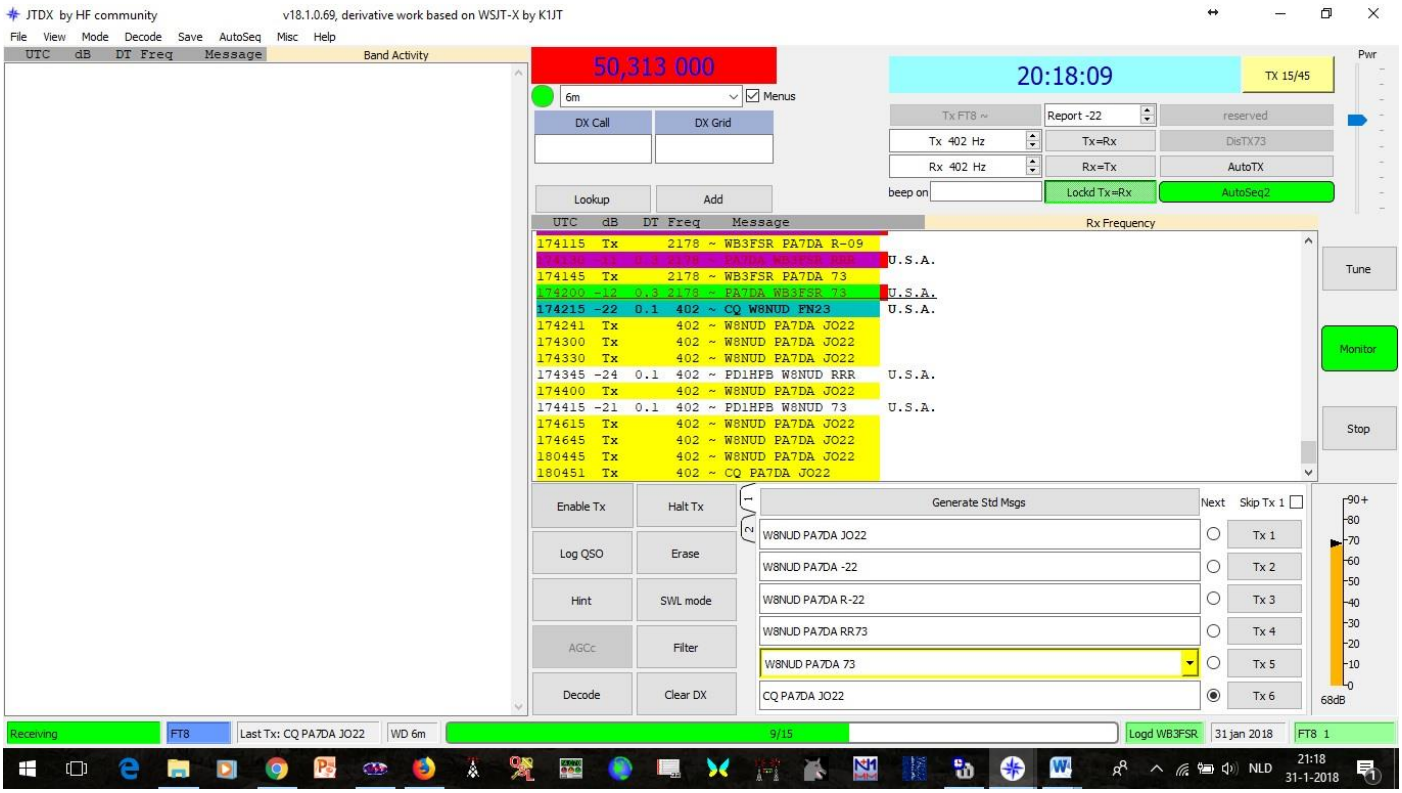
Activiteitencommissie

Loek Geertsen PA9LUC en Adrie Rijnsburger PD3AR

Regionaal QSL Bureau

Fred Beij PA7FB en Jaap van Duin PA7DA
https://a28.veron.nl/qsl-service/

PI4LDN

Elke vrijdagavond rond 20.00 lokale tijd activeren we PI4LDN op ± 3630 kHz. pi4ldn-44 Als de QRM 59 is of meer zullen we QSY gaan naar ± 7080 kHz of de repeater PI2NOS op 430,125 MHz en/of 145.387.5 MHz

Geachte liefhebbers van digitale modes,
Sinds kort is er een proefversie van JTDX uitgebracht met de aanvulling van de mode FT8.
De evaluatie versie JTDX 18.1.0.69 is te downloaden van de downloadpagina van JTDX.